



**DIAN**

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales



## ***¿Cuál es la misión de la DIAN?***

En la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia somos responsables de prestar un servicio de facilitación y control a los agentes económicos, para el cumplimiento de las normas que integran el Sistema Tributario, Aduanero y Cambiario, obedeciendo los principios constitucionales de la función administrativa, con el fin de recaudar la cantidad correcta de tributos, agilizar las operaciones de comercio exterior, propiciar condiciones de competencia leal, proveer información confiable y oportuna, y contribuir al bienestar social y económico de los colombianos.



## ***¿Cuál es la visión de la DIAN?***

En el 2006 la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia ha consolidado la autoridad fiscal del Estado, la autonomía institucional, altos niveles de cumplimiento voluntario de las obligaciones que controla y facilita, la integralidad y aprovechamiento pleno de la información, de los procesos y de la normatividad, el aporte de elementos técnicos para la adecuación de la carga fiscal y la simplificación del sistema tributario, aduanero y cambiario, contando con un equipo de funcionarios públicos comprometido y formado para salvaguardar los intereses del Estado con un sentido del servicio, un soporte tecnológico integral y permanentemente actualizado, y un régimen administrativo especial propio de una entidad moderna que responde a las necesidades de la sociedad, funcionarios, contribuyentes y usuarios.

## ***REGIMEN ADUANERO***



Es el tratamiento aplicable a las mercancías sometidas al control y vigilancia de la autoridad aduanera, mediante el cual se les asigna un destino aduanero específico de acuerdo con las normas vigentes. **Los regímenes aduaneros son importación, exportación y tránsito.**



## ***COMPETENCIA DE LA DIAN A NIVEL ADUANERO***

- ADMINISTRACION DE LOS DERECHOS DE ADUANA Y DEMAS IMPUESTOS AL COMERCIO EXTERIOR: COMPRENDE SU RECAUDACION, FISCALIZACION, LIQUIDACION, DISCUSION, COBRO, SANCION Y TODOS LOS DEMAS ASPECTOS RELACIONADOS CON EL CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES ADUANERAS.
- LA DIRECCION Y ADMINISTRACION DE LA GESTION ADUANERA: COMPRENDE EL SERVICIO Y APOYO A LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR, LA APREHENSION, DECOMISO O DECLARACION EN ABANDONO DE MERCANCIAS A FAVOR DE LA NACION, SU ADMINISTRACION, CONTROL Y DISPOSICION.



## ***USUARIOS DE LAS OPERACIONES***

- SIAS - UAP - ALTEX - ENTIDADES GUBERNAMENTALES - PERSONAS JURIDICAS Y NATURALES PARA OPERACIONES MENORES A US\$1000. →• DECLARANTES
- PUERTOS - AEROPUERTOS, PASOS DE FRONTERA Y DEPOSITOS. →• ZONAS PRIMARIAS
- TRANSPORTADORES, AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL E INTERMEDIARIOS DE TRAFICO POSTAL Y ENVIOS URGENTES.
- USUARIOS DE ZONA FRANCA →• ZONA FRANCA
- COMERCIANTES ZRAE Y PUERTO LIBRE →• ZONAS DE REGIMEN ADUANERO ESPECIAL



# ***REGIMENES***

- **REGIMEN DE IMPORTACION**
  
- **REGIMEN DE EXPORTACION**
  
- **TRANSITO ADUANERO, TRANSPORTE MULTIMODAL Y CABOTAJE**



# IMPORTACION







Es la introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional y/o la introducción de mercancías procedentes de una zona franca industrial de Bienes y servicios.

### ***SUJETOS QUE INTERVIENEN***

- Importador
- Transportador
- Agente Carga Internacional
- Declarante
- Tenedor o poseedor de la mercancía.

## ***ASPECTOS QUE COMPRENDE LA OBLIGACION EN LA IMPORTACION***

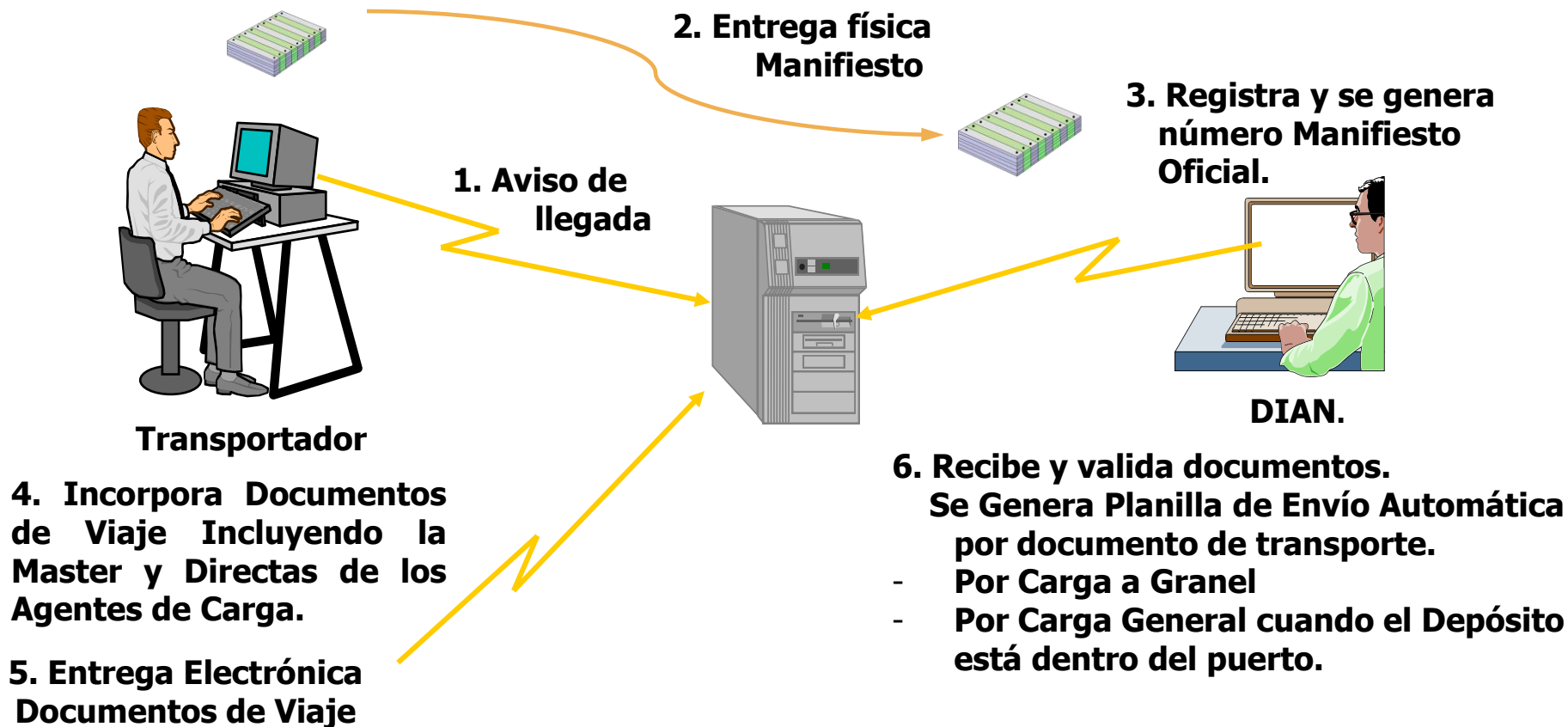
- Presentación de la mercancía ante la autoridad aduanera. 
- Presentación declaración de Importación. 
- Liquidación y pago de tributos aduaneros y sanciones a que haya lugar.
- Obtener y conservar los documentos que soportan la operación.
- Atender los requerimientos que le practique la DIAN.



## ***PROCESO***

- ***LLEGADA DE LA MERCANCIA A TERRITORIO ADUANERO*** ( aviso de llegada del medio de transporte- Entrega de documentos – Reconocimiento- traslado de la mercancía a depósito habilitado).

# PROCEDIMIENTO EN EL ARRIBO






# INGRESO DEL AVISO DE LLEGADA

1. ADMINISTRACION LLEGADA		2. MODO DE TRANSPORTE						
CARTAGENA ▼		MARITIMO ▼						
3. No. VIAJE		4. IDENTIFICACION MEDIO TRANSPORTE		5. FECHA Y HORA ARRIBO MEDIO TRANSPORTE				
- 1		PRUEBA1		Año	Mes	Día	HH	MM
				2007	2	6	20	10
6. TRANSPORTADOR/REPRESENTANTE				7. EN REPRESENTACIÓN DE				
TRANSPORTADOR 2 PRUEBAS ▼								
8. PUERTO DE EMBARQUE		9. PAIS EMBARQUE		10. TIPO DE VIAJE				
KABUL ▼		AFGANISTAN ▼		CARGA	<input checked="" type="radio"/> PASAJEROS	<input type="radio"/>		
				COMBI	<input type="radio"/> LASTRE	<input type="radio"/>		
11. PUERTO DE DESEMBARQUE								
LUGARES DE DESCARGUE EN EL PUERTO DE								
<input checked="" type="checkbox"/> Cartagena								
12. OTROS LUGARES DE EMBARQUE								
Puertos: <input type="text"/>								
Países: <input type="text"/>								
				<b>SALVAR</b>				




INGRESAR Y CONFIRMAR AVISO DE LLEGADA

# INGRESAR Y CONFIRMAR AVISO DE LLEGADA



**AVISO DE LLEGADA**  
Número de Radicación 55785

---




Los datos de su documento han sido almacenados con Éxito




**AVISO DE LLEGADA DEL MEDIO DE TRANSPORTE**

ACCIÓN	NÚMERO DE AVISO	MATRICULA NAVE	NÚMERO DE VIAJE	FECHA ARRIBO TRANSP.	PUERTO DE SALIDA	PUERTO DE LLEGADA
CONFIRMAR	55785	Ana Mile	- Viaje 600	11/11/03 10:15:00 AM	ALD	SMR, SPR
CONFIRMAR	55592	de prueba	-	11/5/03 8:00:00 PM	KBL	SMR
CONFIRMAR	55520	654 64 64 65	-	12/20/03 8:00:00 PM	KBL	SMR





**AVISO DE LLEGADA**  
 FECHA DEL AVISO DE LLEGADA: 11/10/03 4:50:20 PM  
 FECHA ARRIBO MEDIO TRANSPORTE: 11/11/03 10:15:00 AM  
 Número Aviso de Llegada 192003100000256  
 Número del Viaje: - Viaje 600  
 Medio de Transporte: **Ana Mile**



---



La confirmación de su documento ha sido efectuada con Éxito



# INGRESAR Y CONFIRMAR AVISO DE LLEGADA

**AVISO DE LLEGADA**  
Número de Radicación 68430

Los datos de su documento han sido almacenados con Éxito

## SELECCIONE SU NÚMERO DE AVISO

<b>DIAN</b> <small>Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales</small>		<b>AVISO DE LLEGADA DEL MEDIO DE TRANSPORTE</b>				
ACCIÓN	NÚMERO DE AVISO	MATRICULA NAVE	NÚMERO DE VIAJE	FECHA ARRIBO TRANSP.	PUERTO DE SALIDA	PUERTO DE LLEGADA
<b>CONFIRMAR</b>	68430	PRUEBA1	- 1	02/06/2007 8:10:00 PM	KBL	CTG


**TOTAL DE AVISOS DE LLEGADA : 1**

**AVISO DE LLEGADA**  
 FECHA DEL AVISO DE LLEGADA: 02/05/2007 10:54:36 PM  
 FECHA ARRIBO MEDIO TRANSPORTE: 02/06/2007 8:10:00 PM  
 Número Aviso de Llegada 062007000000017  
 Número del Viaje: - 1  
 Medio de Transporte: **PRUEBA1**  
 Transportador: TRANSPORTADOR 2 PRUEBAS

La confirmación de su documento ha sido efectuada con Éxito



# • INCORPORACION DE DOCUMENTOS AL MANIFIESTO DE CARGA

		DOCUMENTO DE TRANSPORTE No. <input type="text" value="BUN1"/>			
1. TIPO DOCUMENTO		2. No. DOCUMENTO MASTER		3. TOTAL HIJOS	
MASTER		<input type="text" value="NO APLICA"/>		<input type="text" value="1"/>	
4. TRATAMIENTO DE LA CARGA		5. TIPO DE CARGA		6. FECHA EMISION DOC. TRANSPORTE	
<input type="text" value="No aplica"/>				Año Mes Día	
				<input type="text" value="2007"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/>	
7. AGENTE CONSOLIDADOR DE CARGA					
CODIGO		NOMBRE		DIRECCIÓN	
<input type="text" value="4144-A &amp; D TRADING COMPANY LTDA"/>		<input type="text" value="A Y D TRADING COMPAÑIA"/>		<input type="text" value="CALLE 3 No. 2A-15"/>	
8. PAÍS DE EMBARQUE		9. PUERTO DE EMBARQUE		10. PRECURSORES	
<input type="text" value="AFGANISTAN"/>		<input type="text" value="KABUL"/>			
11. MONEDA VALOR FLETES			12. INFORMACIÓN ADICIONAL (MARCAS DE BULTOS Y OTROS)		
<input type="text" value="USD Dolar Americano"/>			<input type="text"/>		
13. DETALLES DOCUMENTO DE TRANSPORTE					
ITEM	EMBALAJE	CANTIDAD	PESO BRUTO Kgs	VALOR FLETES	NATURALEZA DE LA MERCANCIA (máximo 1000 caracteres)
1	<input type="text" value="PK - BULTO"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="100"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="CONSOLIDADO"/>
				<input type="button" value="SALVAR"/> <input type="button" value="ATRAS"/>	





## ***PROCESO***

- ***ETAPA DE IMPORTACION O NACIONALIZACION DE LA MERCANCÍA.***  
(llegada a depósito – declaración – aceptación levante y retiro de las mercancías)

# PROCEDIMIENTO DECLARANTES

**1. Diligencia Declaración de Importación**



**DECLARANTES**

**2. Valida causales y determina la aceptación o no de la Declaración de Importación.**

**3. Cancela tributos aduaneros a que haya lugar**

**7. Autoriza o rechaza el levante de la mercancía**



**SISTEMA**

**4. Solicita levante de la mercancía**

**5. Selectividad**

**6. Si hay inspección la realiza**



**DIAN**



# ***MODALIDADES***

- **IMPORTACION CON FRANQUICIA:**  
Es aquella importación que en virtud de tratado, convenio o ley goza de exención total o parcial de tributos aduaneros.
- **REIMPORTACION POR PERFECCIONAMIENTO PASIVO:**  
Mercancía exportada previamente, con pago de tributo sobre el valor agregado en el exterior. LD.
- **REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO:**  
Previamente exportada, devolución de beneficio, sin pago de tributo. Tiempo 1 año. LD.
- **CUMPLIMIENTO DE GARANTIA.**  
Mercancía reemplazada, no se paga tributo. LD



## ***MODALIDADES***

- REIMPORTACION EN EL MISMO ESTADO:  
Previamente exportada, devolución de beneficio, sin pago de tributo. Tiempo 1 año. LD.
- CUMPLIMIENTO DE GARANTIA.  
Mercancía reemplazada, no se paga tributo. LD
- IMPORTACION TEMPORAL REEXPORTACION EN EL MISMO ESTADO:  
Suspensión de tributos, estas se subdividen en dos partes una Corto Plazo y Largo Plazo.
- IMPORTACION PARA TRANSFORMACION Y ENSAMBLE.
- TRAFICO POSTAL.
- ENTREGAS URGENTES.
- VIAJEROS



## ***MODALIDADES***

- **ORDINARIA**
  - ✓ Permanencia Indefinida
  - ✓ En libre disposición.
  - ✓ Pago de tributos

(obligado a declarar, plazo para declarar, tipos de declaración, documentos soportes).



## ***OBLIGADOS A DECLARAR***

- EL obligado a declarar es el importador, entendido este como quien realiza la operación de importación o aquella persona por cuya cuenta se realiza.



## ***PLAZO PARA DECLARAR***

- La declaración de importación deberá presentarse dentro del termino previsto en la normatividad o en forma anticipada a la llegada de la mercancía.



## ***TIPOS DE DECLARACION***

- **Anticipada:** Es aquella que se presenta con una antelación no superior a quince(15) días a la llegada de la mercancía al territorio aduanero nacional.
- **Corrección:** Es aquella que se diligencia para subsanar errores determinados en la legislación aduanera.
- **Legalización:** procede sobre las mercancías sobre las cuales se hubiere incumplido alguna obligación aduanera que de lugar a aprehensión
- **Modificación:** Se utiliza para la terminaron de la modalidad de transformación o ensamble o una modalidad de importación temporal.





## ***DOCUMENTOS SOPORTES***

- Registro o Licencia de Importación. ■
- Factura Comercial. ■
- Documento de Transporte.
- Certificado de origen.
- Lista de empaque
- Mandato ( sias)
- Declaración Andina de Valor.
- Vistos buenos de acuerdo a tipo de Producto ■



## ***APREHENSIONES***

Es una medida cautelar consistente en la retención de mercancías respecto de las cuales se configure alguno de los eventos previstos en la ley.

Las mercancías que al momento de su nacionalización incumplan una obligación aduanera y hayan sido aprehendidas, pueden ser declaradas en la modalidad de importación que corresponda en forma voluntaria o provocada.



# EXPORTACION



Es la salida de mercancías del territorio aduanero nacional con destino a otro país o a una zona franca industrial de bienes y servicios.

## ***MODALIDADES***

- **EXPORTACION DEFINITIVA.**

Es la modalidad que regula la salida de mercancías nacionales o nacionalizadas del territorio nacional para su uso o consumo definitivo en otro país o en zona franca industrial de bienes y servicios.



## ***USUARIOS DEL REGIMEN DE EXPORTACION***

- Declarantes : Directos, SIAS, UAP, ALTEX
- Transportadores
- Depósitos Habilitados Públicos y Privados
- Entidades Estatales



# REGIMEN DE EXPORTACIÓN

## Normatividad

- Decreto 2685 de 1999
- Decreto 918 de 2001
- Decreto 1232 de 2001
- Resolución 4240 de 2000
- Resolución 7002 de 2000
- Resolución 86572003



## INTRODUCCION

El módulo de exportaciones soporta las operaciones del trámite, atendiendo la reglamentación vigente y cumpliendo con los requerimientos de los modos de transporte marítimo, aéreo y terrestre.

Proporciona las funcionalidades y servicios necesarios al usuario en las etapas pre-embarque, embarque y post-embarque.



## OBJETIVOS DEL MODULO

- Permitir la realización de los trámites de exportación desde su oficina o lugar de trabajo a través de Internet.
- Reducir los trámites y el tiempo requerido por el usuario para la realización de sus operaciones
- Disminuir el uso de documentos aduaneros soportados en papel.
- Reducir el nivel de discrecionalidad en el manejo de las operaciones por parte de funcionarios aduaneros





## OBJETIVOS DEL MODULO

- Garantizar el registro de las actuaciones de cada uno de los agentes que intervienen en el trámite, obteniendo información oportuna y confiable para efectos de control.
- Brindar información estadística para toma de decisiones.
- Mejorar el nivel de calidad del proceso exportador



## FUNCIONALIDADES

- Diligenciamiento y presentación del Formulario Declaración de Exportación (SAE).
- Asignación número de autorización de embarque (Validación de la SAE contra causales de no aceptación)
- Procedimiento solicitud de inspección en zona secundaria
- Aviso de Ingreso de mercancía a Zona Primaria
- Selectividad
- Sorteo y Reparto de inspectores
- Diligenciamiento de actas de inspección
- Tramite de planilla de traslado de ZS a ZP
- Cambio de Transportador y de Zona



## FUNCIONALIDADES

- Trámite de certificación de embarque (Diligenciamiento, corrección, validación, numeración Manifiesto de Carga)
- Asignación de Número de Declaración de Exportación.
- Diligenciamiento Declaración de Corrección y modificación
- Invalidación de la AE
- Seguimiento al trámite de la exportación
- Record de una Autorización de Embarque ( historial de los eventos ocurridos en el tramite )
- Consultas
- Registro Operaciones Manuales
- Reportes estadísticos de Gestión y de Exportaciones
- Exportaciones realizadas con el viajero
- Exportaciones por aduana diferente



## **REGIMEN DE EXPORTACIÓN**

### **Servicios del Sistema Informático**

- Acceso 7 por 24
- Consulta permanente de todas las operaciones realizadas en el sistema.
- Consulta en línea de manuales de Usuario y procedimiento
- CESA ( Centro de Servicios Aduaneros)
- Control y seguimiento de todas las operaciones



# REGIMEN DE EXPORTACIÓN

## Alcances Versión 1.

- Exportación Definitiva: Embarque Único con datos definitivos
- Exportación Definitiva: Embarque único con datos provisionales y su respectiva Declaración Definitiva.
- Reexportación,
- Exportación Temporal para perfeccionamiento Pasivo.
- Exportación temporal para Reimportación en el mismo estado.
- Reembarque
- Programas Especiales de Exportación – PEX
- Mercancías en consignación.
- Diligenciamiento y presentación de las Declaraciones de Corrección y modificación
- Exportación por aduna diferente
- Mercancía transportada con el viajero



## **REGIMEN DE EXPORTACIÓN**

### **Alcances Versión 2**

- Autorización de embarque Global con Cargues Parciales
- Diligenciamiento y trámite de las modalidades que se tramitan con DEX simplificado.
- Formulario de Movimiento de mercancías para exportaciones hacia zona Franca.
- Embarque Fraccionado: Con datos definitivos y provisionales
- Conexión al Sistema Informático de las entidades relacionadas con las operaciones de comercio exterior que expiden vistos buenos.



## **BENEFICIOS GENERALES DEL SISTEMA**

- Agilización en trámites para reclamación de beneficios de la exportación
- Disminución de errores en el diligenciamiento del formulario Declaración de Exportación.
- Estandarización de los procesos en las administraciones automatizadas.
- Disminución del nivel de discrecionalidad en el manejo de las operaciones por parte de funcionarios aduaneros
- Oportunidad y mayor certeza en el manejo de estadísticas



## **BENEFICIOS EN EL TRAMITE POR UTILIZACION DEL SISTEMA EN BUENAVENTURA**

- Ahorro en tiempo por desplazamiento a las oficinas de la DIAN para la entrega de los documentos.
- La comprobación del documento es en forma inmediata.
- Ahorro en tiempo de digitación de los datos de la declaración definitiva ya que el sistema trae los datos automáticamente.
- Ahorro en tiempo en cierre del DEX Definitivo.





## **EXPORTACIÓN DEFINITIVA**

### **Embarque Único con Datos Definitivos**

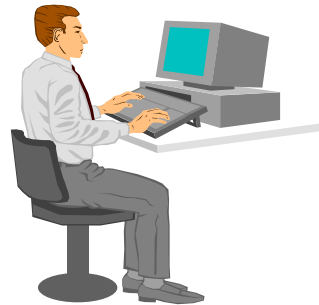
### **CONSIDERACIONES**

- El sistema validará las causales de no aceptación de la SAE (art.235 R.4240/00)
- La autorización de embarque tendrá una vigencia de 1 mes a partir de la fecha de su otorgamiento y hasta el embarque de la mercancía. (art.236 R.4240/00)
- El Aviso de Ingreso a Zona Primaria se hará en el mismo día en que se efectúa la recepción (art. 237 R.4240/00)
- La diligencia de inspección física de la mercancía deberá realizarse a más tardar el día hábil siguiente del aviso y concluirse el mismo día que se inicie (art. 238 R.4240/00)
- Los Altex y Uap, tendrán la prerrogativa de inspección en Zona Secundaria. (art. 239 R.4240/00)
- El embarque será procedente dentro del mes de vigencia de la AE. (art. 240 R.4240/00)



# EXPORTACIÓN DEFINITIVA

## Embarque Único con Datos Definitivos



Declarante

1. PRESENTA SOLICITUD AUTORIZACION DE EMBARQUE



2. VALIDA CAUSALES DE NO ACEPTACION -  
AUTORIZA EMBARQUE -ASIGNA No. y FECHA  
vigencia 1 mes



3A. AVISO CAMBIO DE ZONA



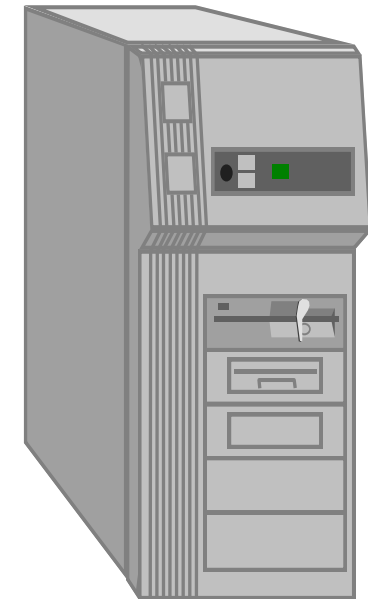
3B. (T) AVISA CAMBIO TRANSPORTADOR



4. AVISA INGRESO A ZONA PRIMARIA



T - M -DP



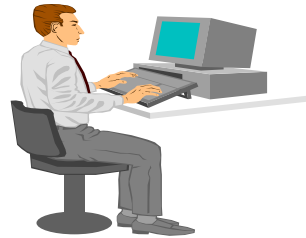
SISTEMA DIAN

5. DISPARA LA SELECTIVIDAD PARA INSPECCION:  
- FISICA ó - DOCUMENTAL ó - EMBARQUE DIRECTO



# EXPORTACIÓN DEFINITIVA

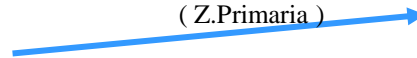
## Embarque Único con Datos Definitivos



JEFE INSPECTORES

6. SORTEO Y REPARTO DE INSPECTORES

( Z.Primaria )



7. REASIGNA INSPECTOR

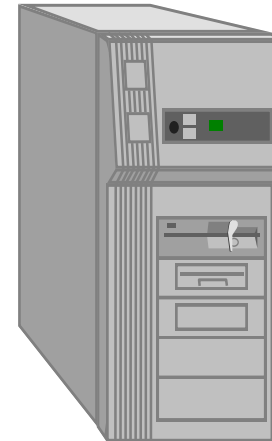
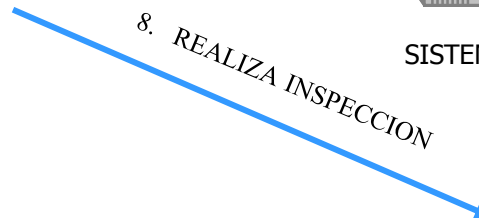


9. REGISTRA RESULTADO DE LA INSPECCION :  
- En Acta de Inspección



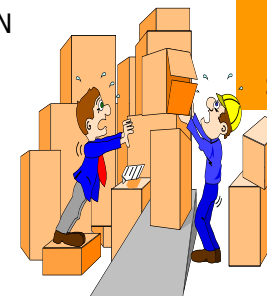
G. INSPECTORES

8. REALIZA INSPECCION



SISTEMA DIAN

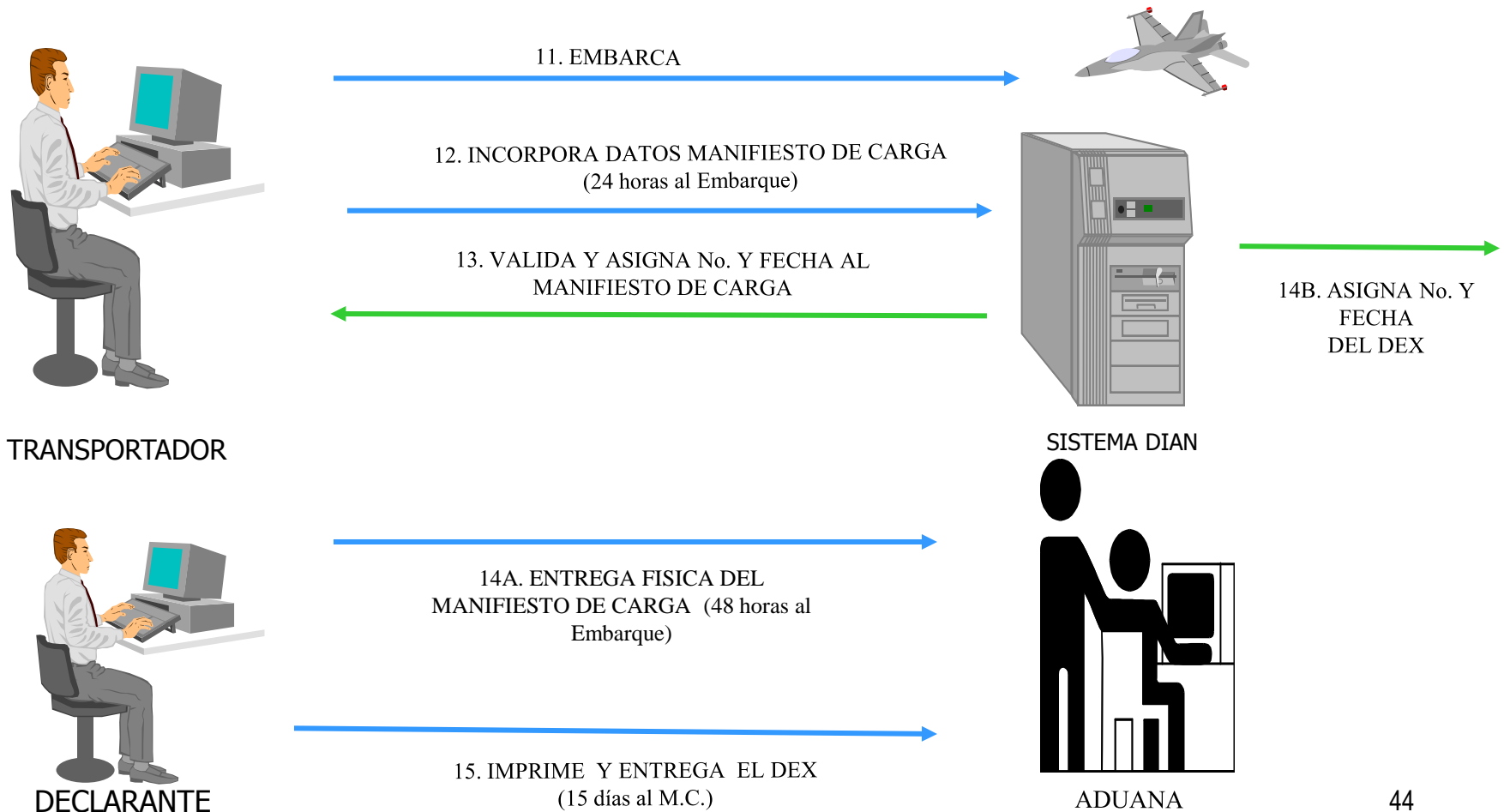
10. PROCEDENCIA DEL EMBARQUE



ZONA PRIMARIA O SECUNDARIA

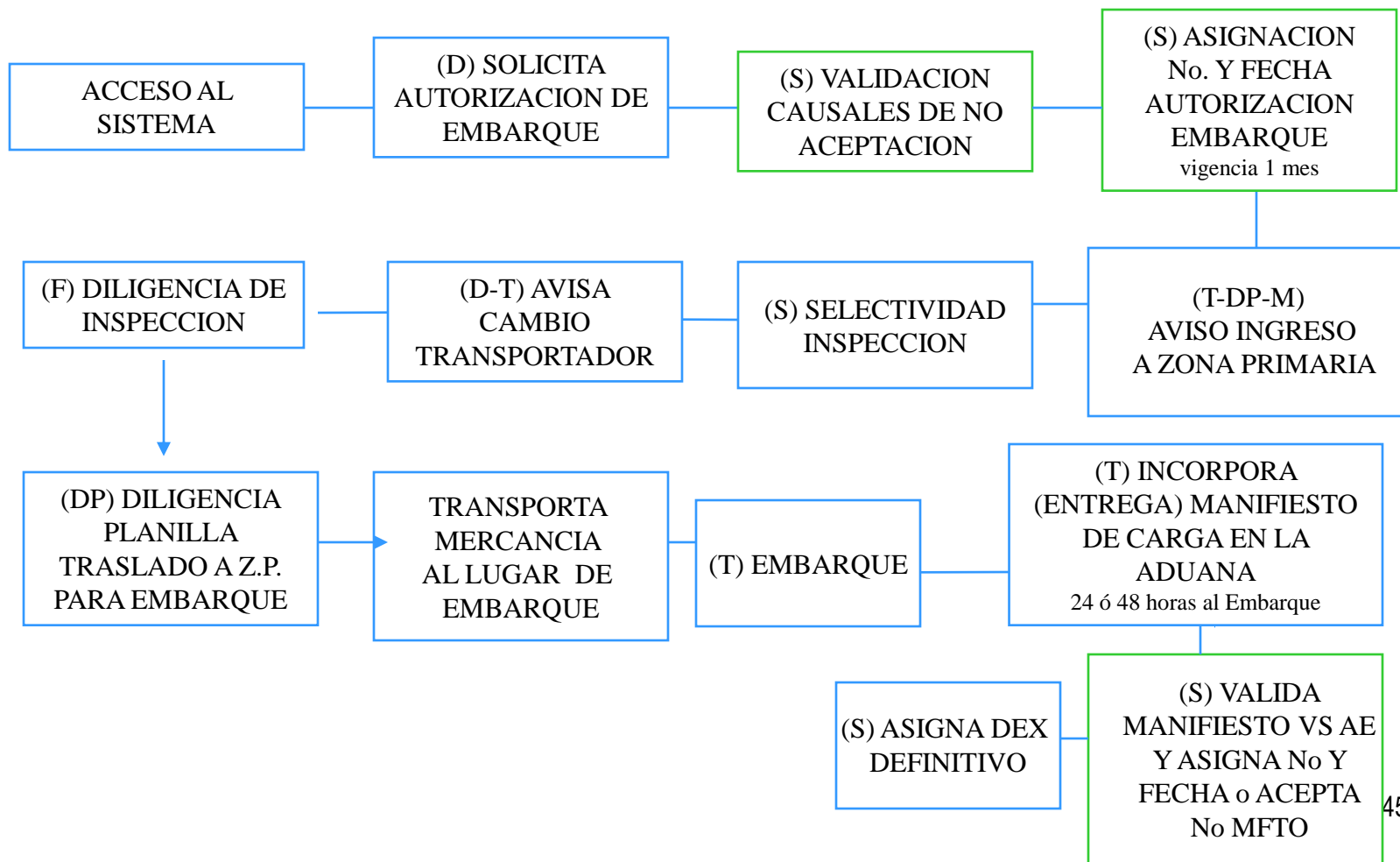
# EXPORTACIÓN DEFINITIVA

## Embarque Único con Datos Definitivos

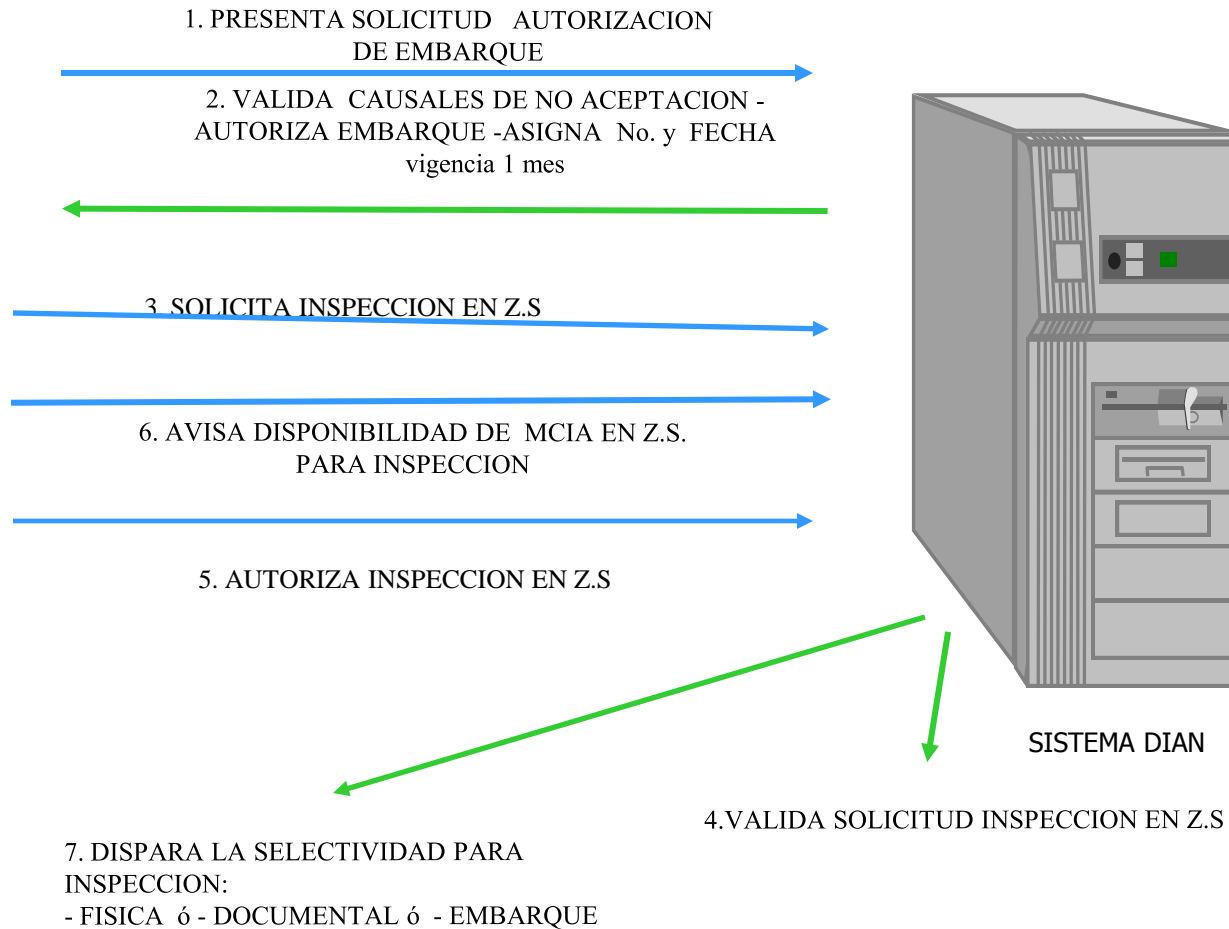
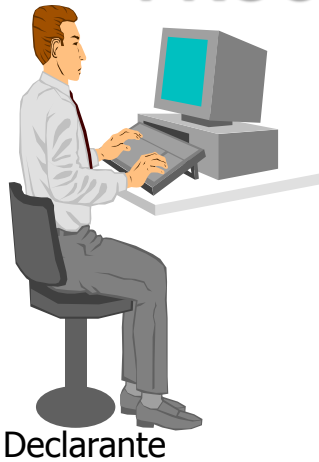


# NAVEGACIÓN

## Exportación Definitiva - EUDD

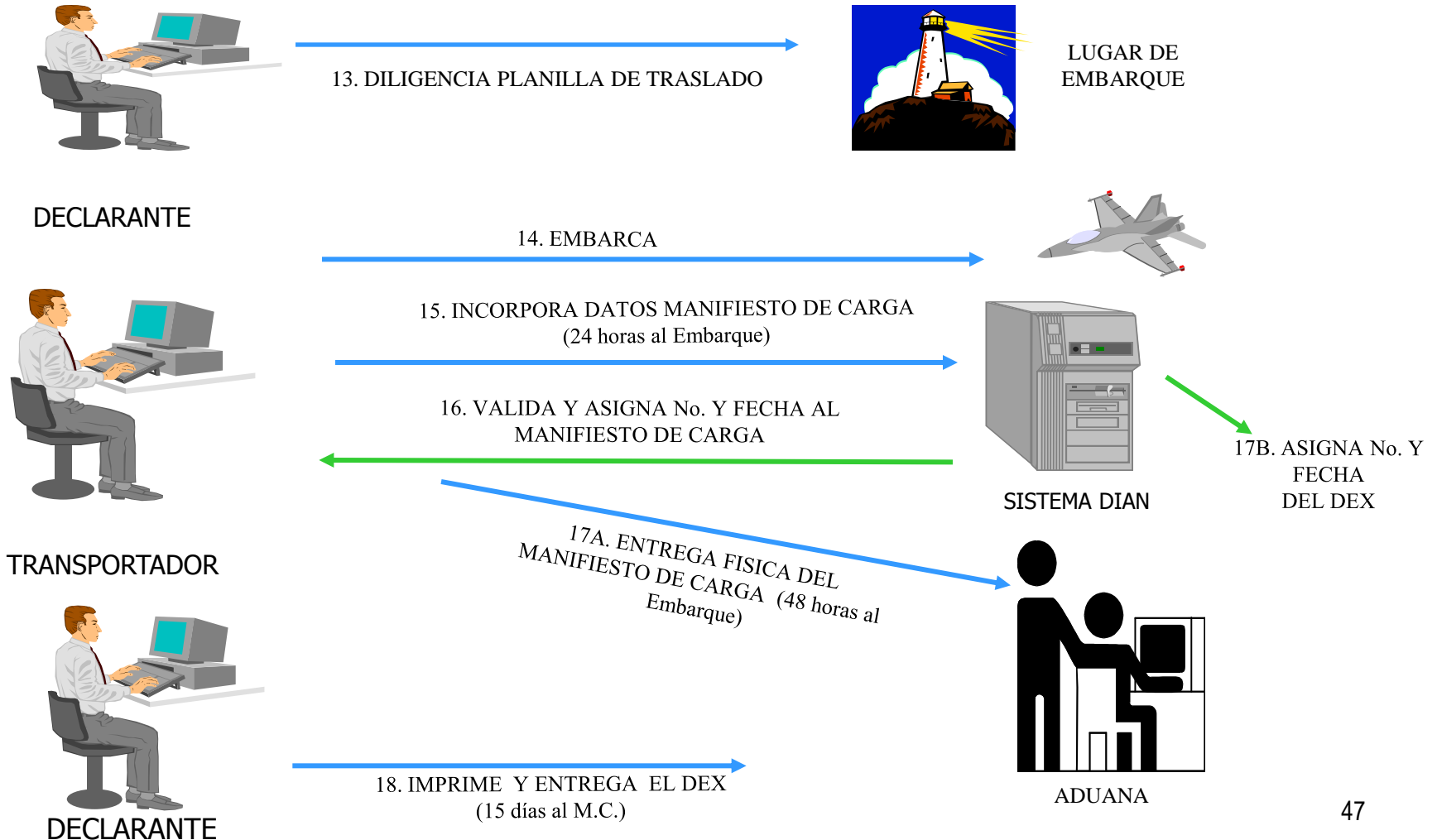


# EXPORTACIÓN DEFINITIVA PROCEDIMIENTO ZONA SECUNDARIA AE O NC



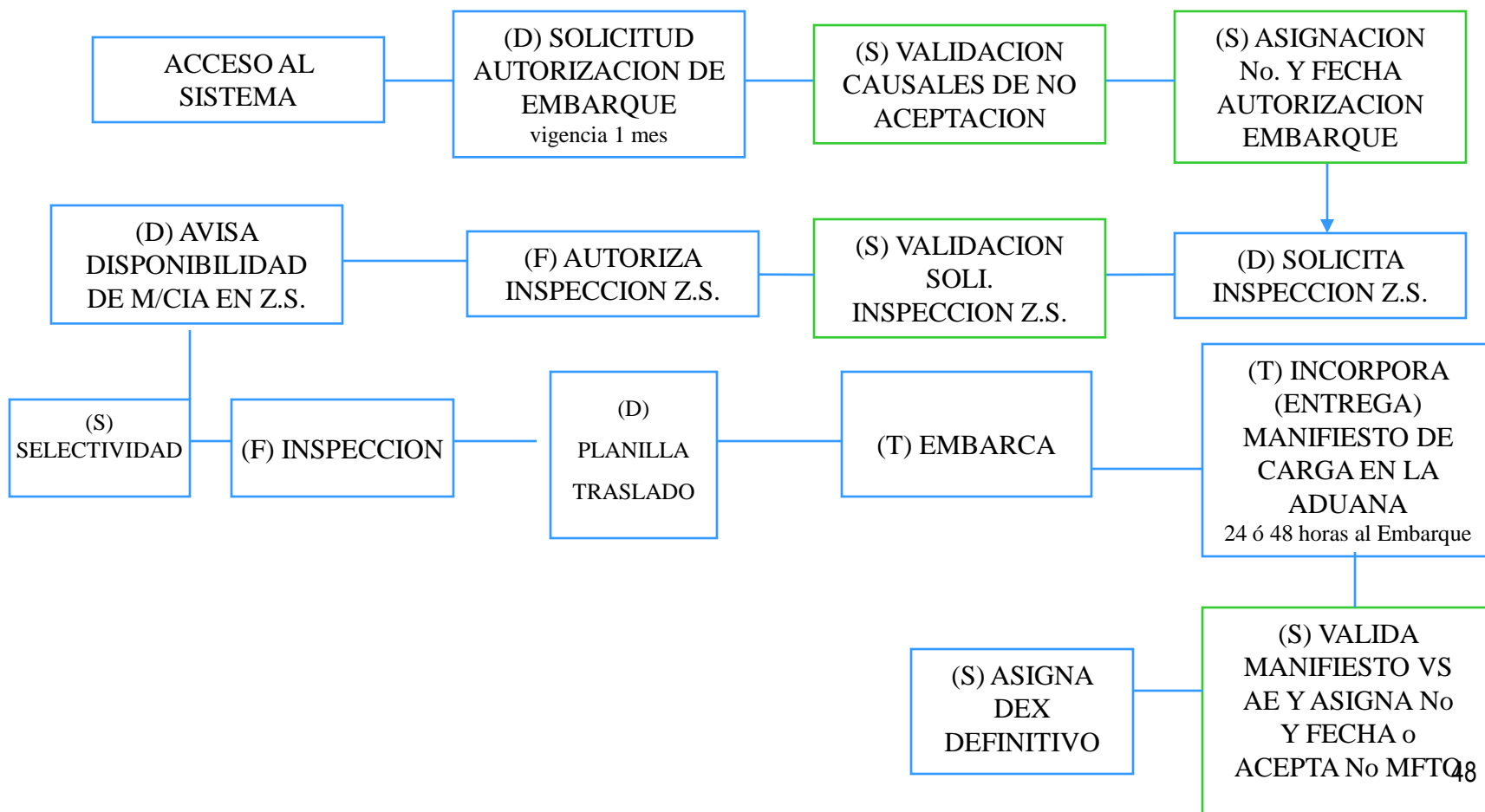


# EXPORTACIÓN DEFINITIVA PROCEDIMIENTO ZONA SECUNDARIA





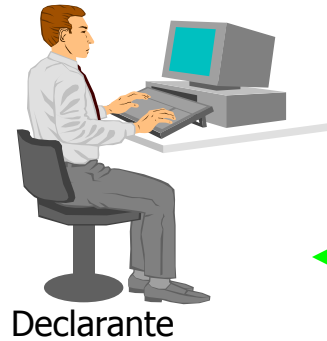
# TRAMITE ZONA SECUNDARIA







### CORRECCION DECLARACION DE EXPORTACION



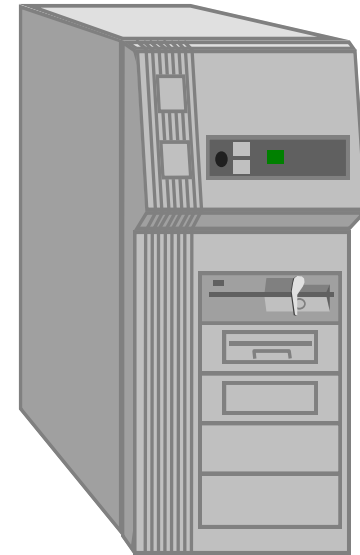
1. SOLICITA DECLARACION DE CORECCION- CON JUSTIFICACION



3. No RADICADO Y DEFINE INSPECCION DOCUMENTAL

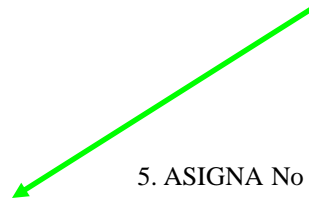


4. REALIZA INSPECCION Y DILIGENCIA ACTA

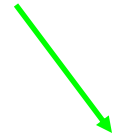


SISTEMA DIAN

5. ASIGNA No DE DEX A LA CORRECCION

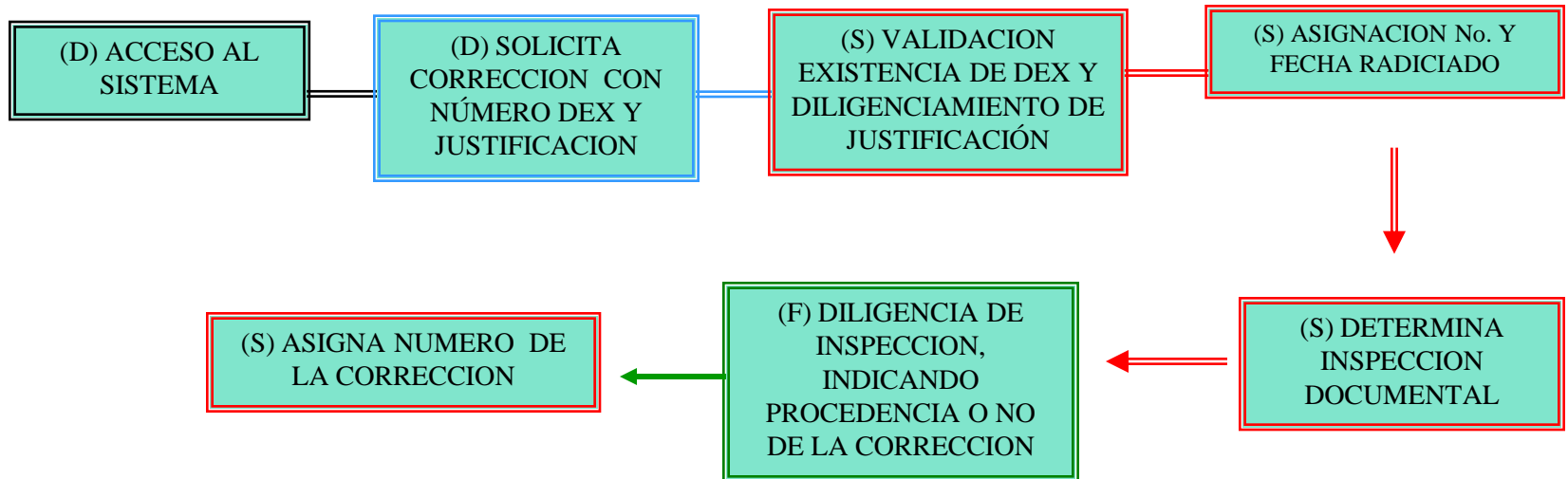


2. VALIDA EXSTENCIA DEX Y QUE TIENE JUSTIFICACION



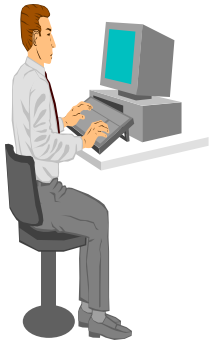


# NAVEGACIÓN DECLARACION DE CORRECCION





## MODIFICACION DECLARACION DE EXPORTACION



**DECLARANTE**

1. SOLICITA DECLARACION DE MODIFICACION INGRESANDO EL NUMERO DE LA DEX Y EL AÑO DE REGISTRO



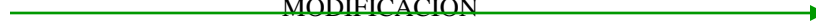
2. VALIDA EXISTENCIA DEX Y QUE CORRESPONDA A UNA MODALIDAD DE EXPORTACION TEMPORAL



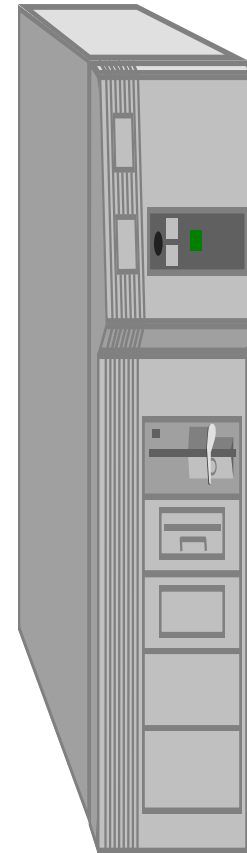
3. ASIGNA NO. Y FECHA DE RADICADO Y DETERMINA INSPECCION DOCUMENTAL



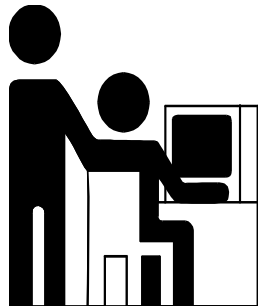
4. REALIZA INSPECCION Y DILIGENCIA AUTO Y ACTA DE INSPECCION, INDICANDO PROCEDENCIA O NO DE LA MODIFICACION



5. ASIGNA N. DEX MODIFICACION



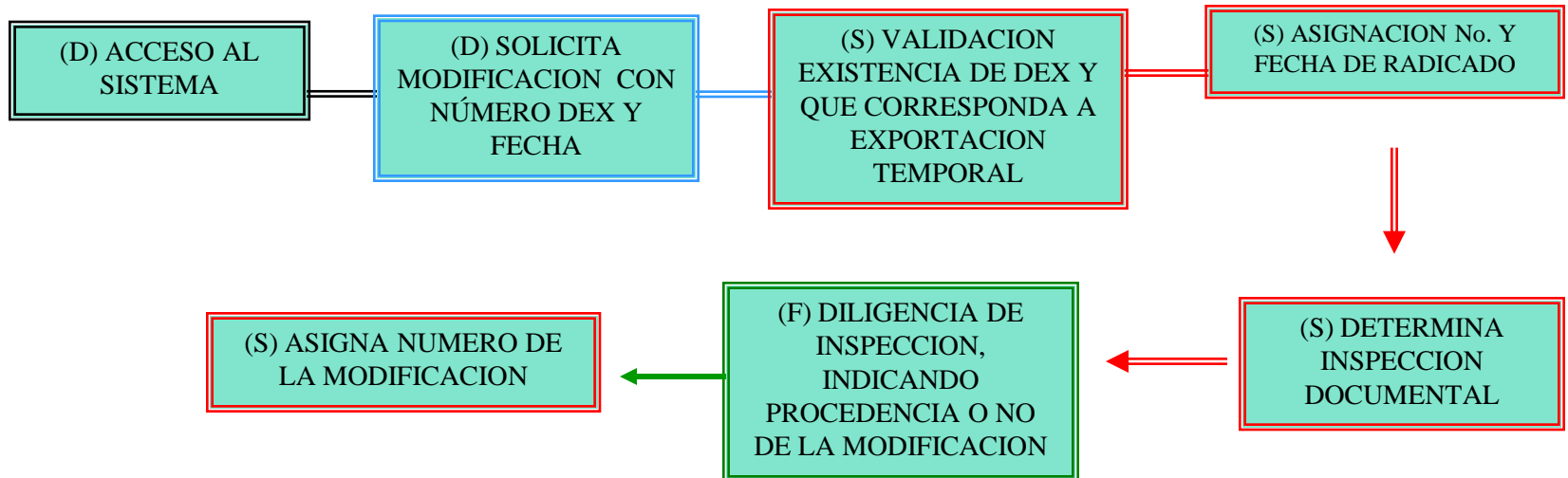
**SISTEMA  
DIAN**



**F. INSPECTOR**



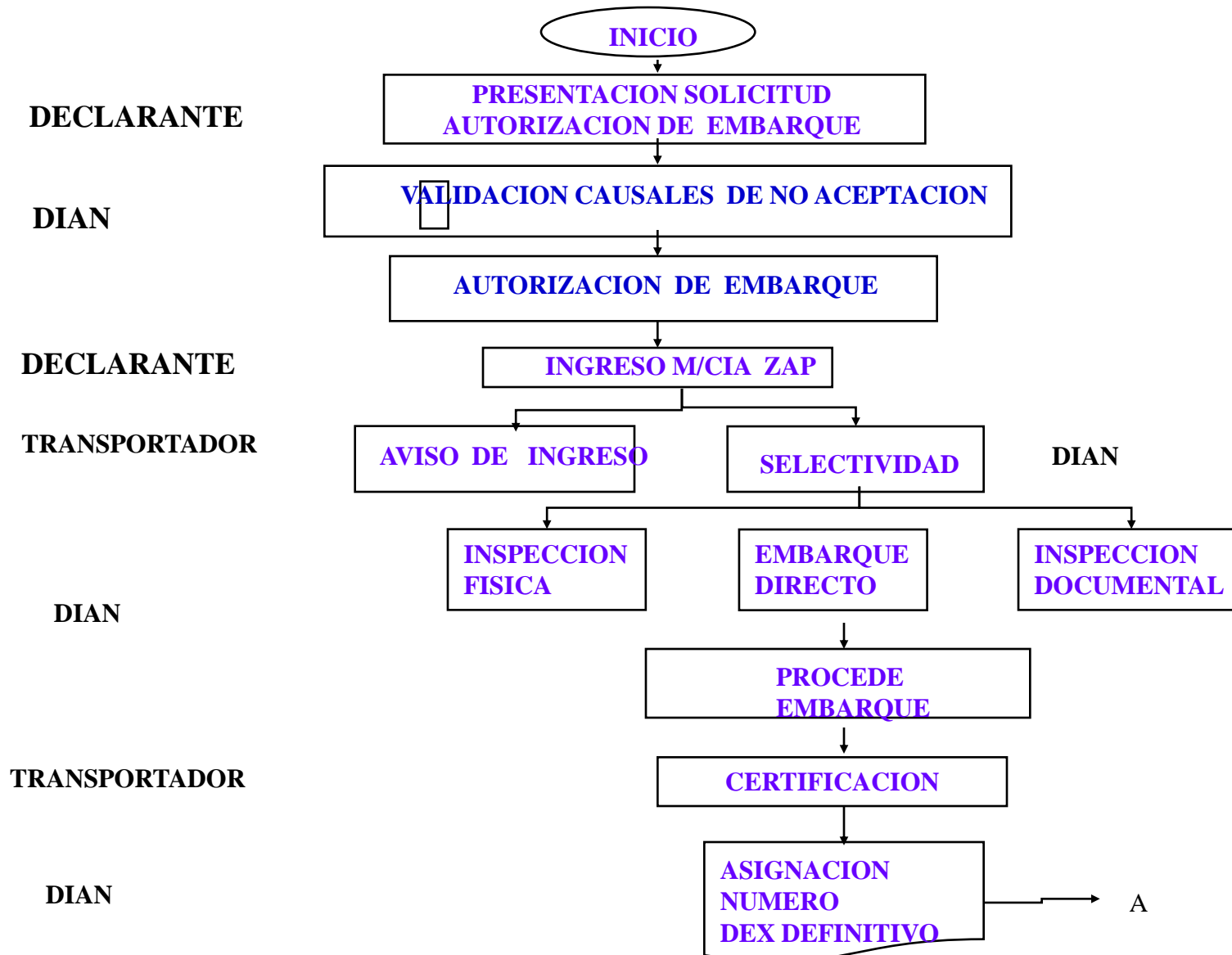
# NAVEGACIÓN DECLARACION DE MODIFICACION





## ***TRAMITE DE LA EXPORTACION***

- Solicitud de autorización de embarque a través del sistema.
- Autorización de embarque por parte de la DIAN a través del sistema. (Vigencia de 1 mes)
- Ingreso de la mercancía a zona primaria. Y/o zona secundaria
- Inspección e incorporación de la actuación en el sistema. Asignación de manifiesto.
- Certificación de embarque por parte de transportador (24 h)
- Declaración exportación definitiva.





## ***ENTIDADES QUE EXPIDEN VISTOS BUENOS***

- ICA, (FITO Y ZOOSANITARIO)
- INVIMA, (FARMACEUTICO Y ALIMENTOS)
- MINERCOL,
- MINISTERIO DE MINAS Y ENERGIA
- MINISTERIO DE JUSTICIA, INDUSTRIA MILITAR
- MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL (CITES)
- MINISTERIO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO
- MINCULTURA, DIV. ARQUEOLOGIA E HISTORIA
- FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS
- FONDO NACIONAL DE ESTUPERFACIENTES





# **TRANSITO ADUANERO, TRANSPORTE MULTIMODAL, CABOTAJE Y TRANSBORDO**





## TRANSITO ADUANERO

Es el régimen aduanero que permite el transporte de mercancías nacionales o de procedencia extranjera, bajo control aduanero, de una Aduana a otra situadas en el territorio aduanero nacional.

En éste régimen se pueden dar las modalidades de tránsito, cabotaje y transbordo.

## ***TRANSITO ADUANERO***



Es la modalidad que permite el transporte **terrestre** de mercancías nacionales o de procedencia extranjera, bajo control aduanero, de una Aduana a otra situadas en el territorio aduanero nacional.



## ***OPERACIONES PERMITIDAS***

Esta modalidad sólo se puede solicitar y autorizar para mercancías que estén consignadas o endosadas a:

- La nación.
- Entidades territoriales
- Entidades descentralizadas
- Usuario de una Zona Franca
- Titular de un Depósito Privado.

## ***EMPRESAS TRANSPORTADORAS***

Las operaciones de tránsito sólo se pueden realizar en los vehículos de empresas inscritas y autorizadas por la DIAN.



Excepcionalmente se puede realizar tránsito en vehículos de los declarantes, si estos constituyen una garantía específica.



## ***RESTRICCIONES A LA MODALIDAD***

La DIAN puede prohibir o restringir la modalidad de tránsito mercancías, por razones de:

- Seguridad pública
- Sanitaria
- Zoosanitaria
- Fitozanitaria o
- Ambiental.
- Por solicitud de autoridades competentes o por razones propias de control.



## ***INSPECCION***

No habrá inspección aduanera salvo cuando la aduana observe:

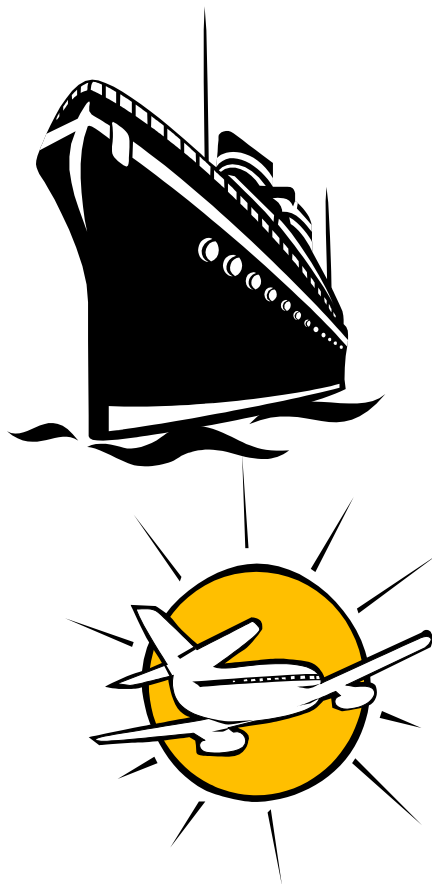
- Que los bultos o las unidades de carga se encuentren en malas condiciones exteriores.
- Presenten diferencias de peso frente a lo consignado en el documento de transporte. O
- Se observen huellas de violación de los precintos.

En cuyo caso se efectuará inspección física dejando constancia del resultado de la diligencia

## ***TRANSPORTE MULTIMODAL***

La operación consiste en trasladar mercancías de procedencia extranjera con suspensión de tributos al amparo de un D.T.M., para lo cual se requiere que el Operador se encuentre registrado en el registro de operadores del Ministerio de Transporte.

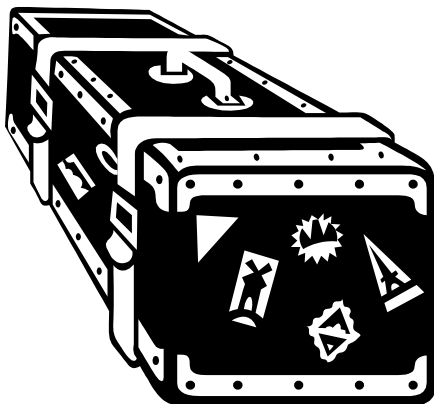
# ***CABOTAJE***



**Es la modalidad** del régimen de tránsito aduanero que regula el transporte de mercancías bajo control aduanero, cuya circulación está restringida - por agua o por aire- entre dos (2) puertos o aeropuertos habilitados dentro del territorio aduanero nacional.



## ***TRANSBORDO***



Es la modalidad del régimen de tránsito que regula el traslado de mercancías del medio de transporte utilizado para la llegada al territorio aduanero nacional, a otro que efectúa la salida a país extranjero, dentro de una misma Aduana y bajo su control **sin que se causen tributos aduaneros.**

## ***ENTREGAS URGENTES Y DE SOCORRO***




Para las mercancías que ingresen como auxilios para damnificados de catástrofes o siniestros destinadas a entidades técnicas o de socorro tendrán derecho preferencial a sus despachos, no deberán constituir garantías por los tributos y pueden ser transportadas en cualquier medio de transporte público o perteneciente a estas entidades.



**Ya terminamos !!!**

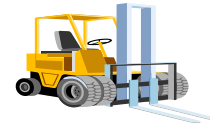


## ***REGIMEN DE IMPORTACION***

- Libre Importación.
- Licencia Previa: productos químicos armas bienes usados.
- Prohibida Importación: Armas, Juguetes Bélicos, desechos tóxicos 
-

## ***MERCANCIA NO PRESENTADA***

- Ingreso lugar no habilitado.
- Carezca de documento de físico de Transporte.
- El documento no se encuentre relacionado en el manifiesto de carga.
- El transportador no entregue el manifiesto de carga antes del inicio del descargue.
- No se informe la inconsistencia (Art. 98 Dec. 2685/99).
- Se encuentre en zona primaria aduanera oculta en los medio de transporte, o no este amparada en documento de transporte con destino a otros puertos o aeropuertos.



## ***MERCANCIA NO DECLARADA***

- No se encuentre amparada por una declaración de importación.
- No corresponda con la descripción declarada.
- En la declaración de importación se haya incurrido en errores u omisiones en la descripción de la mercancía o
- La cantidad encontrada sea superior a la señalada en la declaración de importación.

